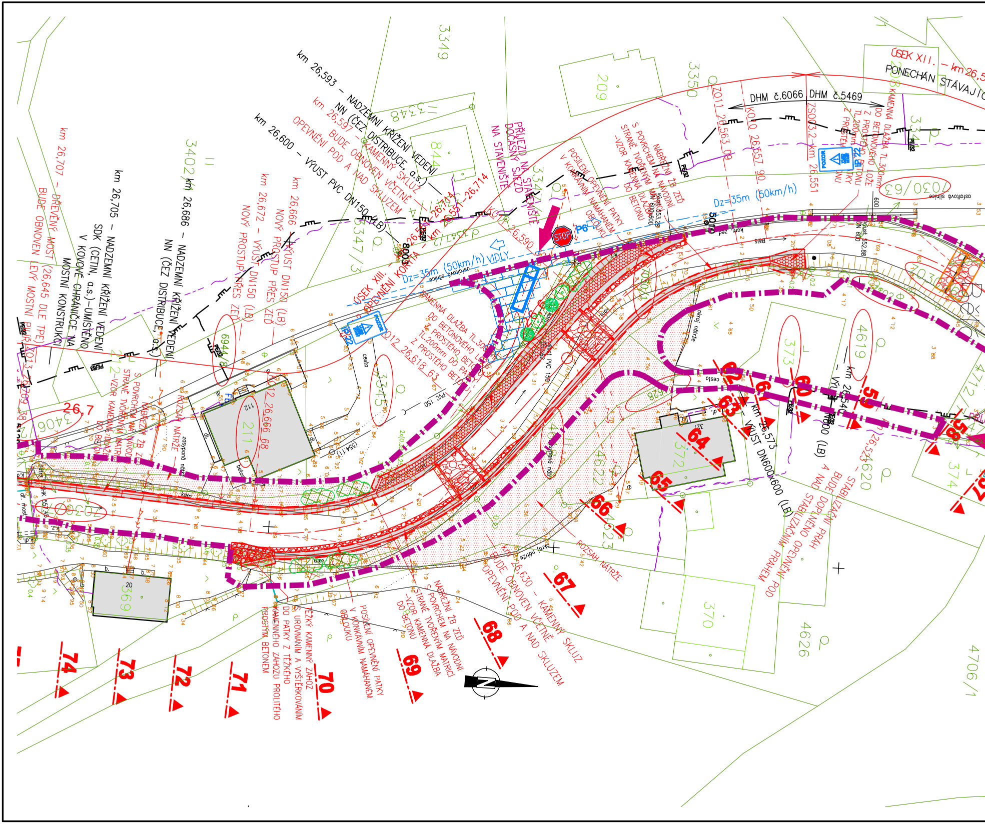
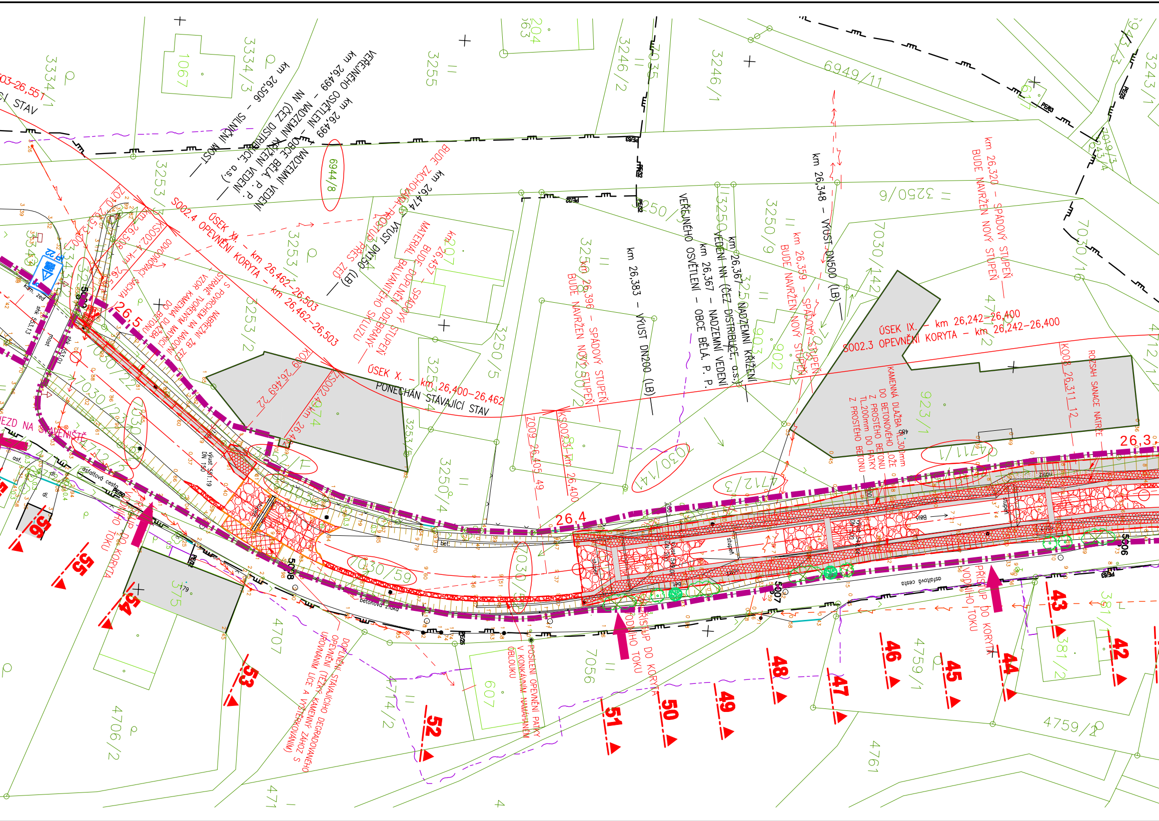
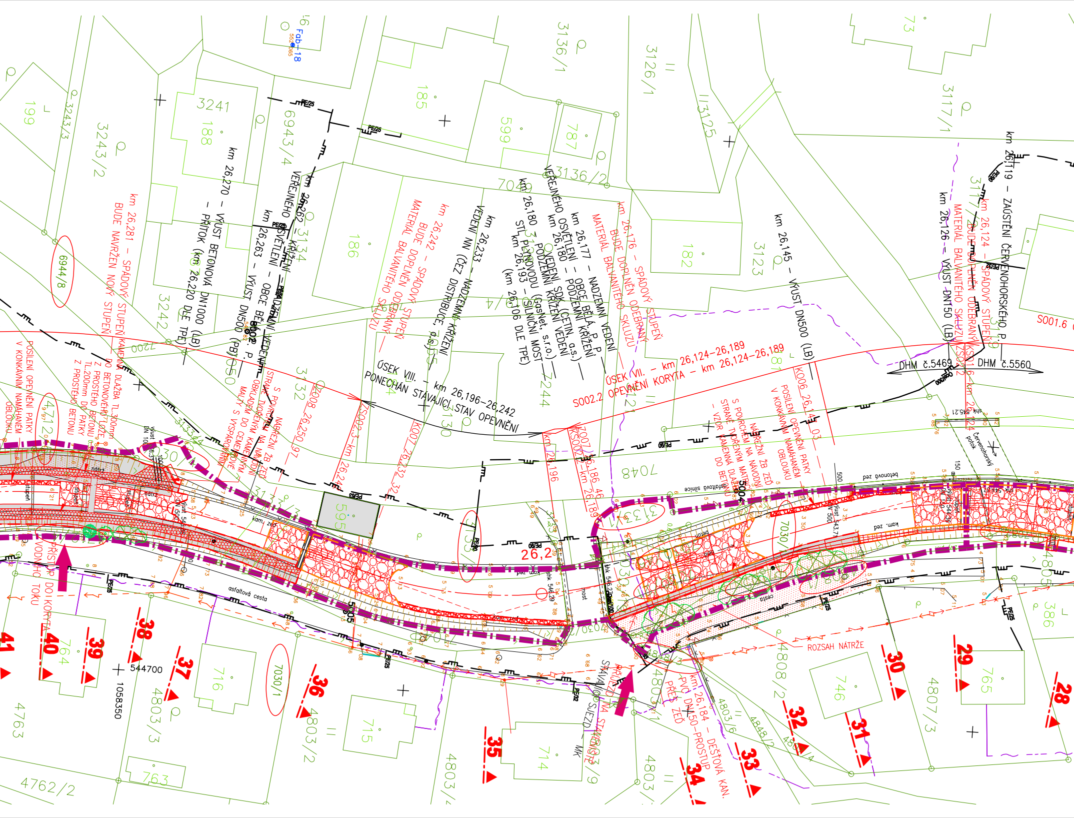
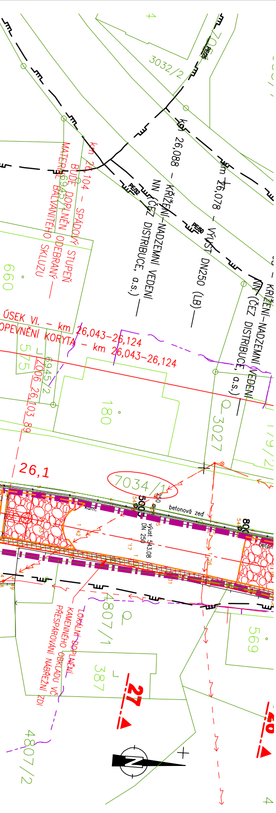

km 26,593 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,597 – KAMENNÝ SKLUZ BUDE OBNOVEN VČETNĚ OPEVNĚNÍ POD A NAD SKLUZEM
km 26,600 – VÝUST PVC DN150 (LB)
km 26,707 – DŘEVĚNÝ MOST (26,645 DLE TPE) BUDE OBNOVEN LEVÝ MOSTNÍ PILÍŘ
km 26,705 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.)-UMÍSTĚNO V KOVOVÉ CHRÁNIČCE NA MOSTNÍ KONSTRUKCI
km 26,686 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,672 – VÝUST DN150 (LB) NOVÝ PROSTUP PŘES ZEĎ
km 26,666 – VÝUST DN150 (LB) NOVÝ PROSTUP PŘES ZEĎ
PRŮJEZD NA STAVENIŠTĚ DOČASNÝ SJEZD NA STAVENIŠTĚ
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ -VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
ÚSEK XII. – km 26,5
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ
DHM č.6066
DHM č.5469
KAMENNÁ DLAŽBA TL.300mm DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU TL.200mm Z PROSTÉHO BETONU
ZO11 26,563 09
KO10 26,557 90
ZS01 3,2 – km 26,551
Dz=35m (50km/h)
Dz=35m (50km/h) VIDLY
P6
STOP
ÚSEK XIII. OPEVNĚNÍ KORYTA
km 26,714
km 26,590
KAMENNÁ DLAŽBA TL.300 DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU TL.200mm Z PROSTÉHO BETONU
ZO12 26,618 63
ZO12 26,666 68
26,7
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ -VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
ROZSAH NÁTĚRŽE
asfaltová silnice
cesta
okraj nátrže
zasypaná nátrž
PVC 150
výust PVC 150
km 26,573 – VÝUST DN600x600 (LB)
km 26,540 – VÝUST DN600 (LB)
km 26,620 – STABILIZAČNÍ PRÁH BUDE DOPLNĚNO STABILIZAČNÍM OPEVNĚNÍ POD A NAD PRAHEM
km 26,630 – KAMENNÝ SKLUZ BUDE OBNOVEN VČETNĚ OPEVNĚNÍ POD A NAD SKLUZEM
ROZSAH NÁTĚRŽE
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ -VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ S UROVNÁNÍM A VYŠTĚRKOVÁNÍM DO PATKY Z TĚŽKÉHO KAMENNÉHO ZÁHOZU PROLITÉHO PROSTÝM BETONEM
3349
3350
3348
844
209
3347/3
3402/4
3347/2
3345
6944/8
211
3406
3406/2
369
4622
4623
372
373
4619
4620
370
4626
374
4706/1
4712
7030/63
7030/
7030/02
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
PE32
IP22
N


S003-26,551
STAV
km 26,506 – SILNIČNÍ MOST
km 26,499 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,499 – NADZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBCE BĚLÁ. P. P.
6944/8
km 26,474 – BUDE ZACHOVÁN PROSTUP PŘES ZEĎ
VÝUST DN150 (LB)
km 26,457 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN, MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU ODEBRÁN
ÚSEK XI. – km 26,462–26,503
SO02.4 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,462–26,503
ÚSEK X. – km 26,400–26,462
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
km 26,396 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE NAVRŽEN NOVÝ STUPEŇ
km 26,383 – VÝUST DN200 (LB)
km 26,367 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,367 – NADZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBCE BĚLÁ. P. P.
km 26,359 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE NAVRŽEN NOVÝ STUPEŇ
km 26,348 – VÝUST DN500 (LB)
km 26,320 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE NAVRŽEN NOVÝ STUPEŇ
ÚSEK IX. – km 26,242–26,400
SO02.3 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,242–26,400
ROZSAH SANACE NÁTRŽE
K008_26,311_12
KAMENNÁ DLAŽBA TL. 300mm DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU TL. 200mm DO PATKY Z PROSTÉHO BETONU
Z009_26,405_49
KS002.3-km 26,400
K009_26,469_22
KS002.4-km 26,4
KS002.4-km 26,503
ODVODŇOVACÍ ŠACHTA
NÁBŘEŽNÍ ZEĎ S POVRCHEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ VZOR KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONU
VJEZD NA STAVENIŠTĚ
PŘÍSTUP DO KORYTA VODNÍHO TOKU
DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO DEGRADOVANÉHO OPEVNĚNÍ (TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ S UROVNÁNÍM LÍCE A VYSPÁROVÁNÍM)
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
26,5
26,4
26,3
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
3334/1
1067
3334/3
3255
204
263
3246/2
7035
3246/1
6949/11
617
3243/1
1019/3
3253/1
3250/6
3250/9
3250/1
3250/2
7030/142
7030/16
3253/2
207
3250/5
3250/4
7030/22
7030/21
4712/2
4712/3
4712/1
7030/141
923/1
902
903
4711/1
7030/59
375
4707
7056
607
4714/2
4706/2
4759/1
4759/2
4761
381/1
381/2
asfaltová cesta
betonová zídka
kam. zeď
most
stupeň
výust
5006
5007
5008


km 26,281 - SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE NAVRŽEN NOVÝ STUPEŇ
km 26,270 - VÝUST BETONOVÁ DN1000 (LB)
- PŘÍTOK (km 26,220 DLE TPE)
km 26,262 - KŘÍŽENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - OBCE BĚLÁ P. P.
km 26,263 - VÝUST DN500 (PB)
km 26,242 - SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE DOPLNĚN STUPEŇ
MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU ODEBRÁNY
km 26,233 - NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,180 - PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ STL PLYNOVODU (GasNet, s.r.o.)
km 26,193 - SILNIČNÍ MOST (km 26,106 DLE TPE)
km 26,180 - PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.)
km 26,177 - NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - OBCE BĚLÁ P. P.
km 26,176 - SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 26,145 - VÝUST DN500 (LB)
km 26,126 - VÝUST DN150 (LB)
km 26,124 - SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 26,119 - ZAÚSTĚNÍ ČERVENOHORSKÉHO P.
ÚSEK VIII. - km 26,196-26,242
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV OPEVNĚNÍ
ÚSEK VII. - km 26,124-26,189
SO02.2 OPEVNĚNÍ KORYTA - km 26,124-26,189
DHM č.5469
DHM č.5560
SO01.6
KAMENNÁ DLAŽBA TL.300mm DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY Z PROSTÉHO BETONU TL.200mm DO PROSTÉHO BETONU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
NAVRŽENA ŽB ZEĎ S POHLEDOVOU STRANOU TVOŘENOU OBKLADEM NA NÁVODNÍ STRANĚ Z KAMENNÉHO ZDIVA DO CEMENTOVÉ MALTY S VYSPÁROVÁNÍM
NAVRŽENÍ ŽB ZEĎ S POHLEDEM NA NÁVODNÍ STRANĚ TVOŘENÉ KAMENNÁ DLAŽBA - VZOR DO BETONU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
ZO08 26,250 97
ZS02.3 - km 26,24
KO07 26,232 32
km 26,196
ZO07 26,186 46
KSO02 - km 26,189
KO06 26,14 03
PŘÍSTUP DO KORYTA VODNÍHO TOKU
PŘÍSTUP DO KORYTA STÁVAJÍCÍ SJEZD NA STAVENIŠTĚ
km 26,184 - DEŠŤOVÁ KAN. PVC DN150 - PROSTUP PŘES ZEĎ
ROZSAH NÁTRŽE
26,2
asfaltová cesta
asfaltová silnice
betonová zeď
kam. zeď
most
cesta
Červenohorský potok
Fab-18
544700
1058350
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
3241
188
185
599
787
3136/1
3126/1
3125
3117/1
73
199
3243/3
3243/2
6943/4
3134
186
182
3123
3136/2
7048
3242
3132
3130
3244
6944/8
4712
595
7030
7030/1
716
715
714
764
763
4762/2
4763
4803/3
4803/2
4803
4808/2
4807/3
746
765
386
4805
4803/9
4803/6
4848/2


3032/2
km 26,088 – KŘÍŽENÍ–NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,078 – VÝUSŤ DN250 (LB)
km 26,104 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝM MATERIÁLEM Z BALVANITÉHO SKLUZU
660
ÚSEK VI. – km 26,043–26,124
OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,043–26,124
575
6945/2
2006 26,103 89
180
3027
KŘÍŽENÍ–NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
26,1
7034/1
betonová zeď
výusť DN 250 543,08
4807/1
569
387
27
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO OBKLADU VČ. PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
4807/2

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV:

- Hranice parcely
- Hranice parcely vnitřní
- Osa vodního toku, stávající
- Stávající konstrukce
- Ochranné pásmo stávající komunikace
- Ochranné pásmo inženýrské sítě
- ČEZ Distribuce NN
- ČEZ Distribuce VN
- ČEZ Distribuce – skříně
- ČEZ Distribuce – sloupy NN
- ČEZ Distribuce – sloupy VN
- GasNet, s.r.o. – středotlak+přípojky
- VaK Jeseník – vodovod
- CETIN (elektrotrasa NN)
- CETIN (kabelovod/chránička)
- CETIN (metalický podzemní kabel)
- CETIN (nadzemní vedení)
- CETIN (neprovozované sítě)
- CETIN (nezaměřený průběh trasy)
- CETIN (optický kabel)
- Obec Bělá pod Pradědem – vedení VO

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

SO – STAVEBNÍ OBJEKT
ZSO – ZAČÁTEK STAVEBNÍHO OBJEKTU
KSO – KONEC STAVEBNÍHO OBJEKTU
ZÚ – ZAČÁTEK ÚSEKU
KÚ – KONEC ÚSEKU
ZO (TK, PK) – ZAČÁTEK OBLOUKU

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV:

- Nově navržené opevnění
- Plochy doplnění chybějícího opevnění nebo přespárování stáv. opevnění
- Plochy předopevnění paty koryta
- Plochy doplnění balvanitých skluzů
- Rozsah nátrže
- Odstranění porostů – stromů/keřů
- Plochy zařízení staveniště
- Hranice dotčeného území/Obvod staveniště/ Hranice stavebního pozemku
- Trvalý zábor
- Plocha udržovacích prací
- 949/2 Stavební pozemek
- Nově navržená konstrukce
- SO05 Vegetační doprovod –výsadba keřů
- SO05 Vegetační doprovod –výsadba stromů
- Přístup na staveniště
- Geologické vrty

AQUATIS

AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 Brno	Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205	E-mail: info@aquatis.cz http://www.aquatis.cz
Zodpovědný projektant ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Hlavní inženýr projektu ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Vedoucí střediska ING. JIŘÍ ŠVANCARA
Vypracoval ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Kontroloval ING. PETR TUPÝ	Zakázkové číslo 121152A
Datum KVĚTEN, 2022	Stupeň dokumentace DPS	Název souboru C_2_3_Situace_KM_K00.dwg

Akce

BĚLÁ - DOMAŠOV, Ř. KM 25,500 - 27,800
ODSTRANĚNÍ PŠ 2021

Příloha

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 2

Měřítko **1:500**	Číslo přílohy **C.3.2**

Objednatel
POVODÍ ODRY, STÁTNÍ PODNIK
ZÁVOD OPAVA